

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

CLASSE OPTIMIST

Rimini, 2 – 3 aprile 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- RC - Regole di Classe
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- NF – Normativa FIV
- WS - World Sailing

Autorità Organizzatrice: la FIV delega A.O. il proprio affiliato Yacht Club Rimini a.s.d.; via Ortigara 80, 47921 Rimini (RN) - www.ycrn.it – info@ycrn.it - +39 351 545 1441

1. Regole:

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata. (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 che è da considerare “Regola”.

1.2. Sarà applicata l’appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.3. Le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Optimist.

1.4. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria e le sue decisioni saranno definitive come da RRS D2.6(b)(2).

1.5. Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso alternativamente: (a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza; (b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

1.6 [DP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità

dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

1.7 L'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] e non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1.8 In caso di contrasto tra il presente Bando e le Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili online sull'official notice board dell'App MyFedervela dal giorno 01/04/2022

3. Comunicazioni:

3.1 La bacheca ufficiale on-line si trova sull'official notice board dell'App MyFedervela e nel gruppo WHATSAPP che verrà appositamente creato.

4. Eleggibilità e iscrizioni:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della XI Zona F.I.V., composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente.

4.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso l'App My Federvela o al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni> entro le ore 24.00 del 25/03/ 2022

4.5 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via email all'indirizzo di posta elettronica info@ycrn.it entro le ore 24 del 25/3/2022

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità, anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da prescrizioni FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 25 marzo 2022.

5. Quota di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 Al fine di velocizzare le procedure di registrazione ed evitare assembramenti è richiesto l'inoltro via mail dei documenti dei regatanti: tessera FIV con visita medica in corso di validità, certificato di stazza della barca, tessera di classe e assicurazione.

5.3 Riferimenti bancari:

Causale del bonifico: Titolo Manifestazione, Numero Velico – Nome Cognome
In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Intestatario Conto: YACHT CLUB RIMINI ASD

Banca: Riviera Banca

IBAN: IT 68 M 08995 24207 000000067807

6 Limitazioni dell'equipaggio

6.1 Vedi paragrafi 4.1 e 4.2.

7. Pubblicità:

7.1 Come da regole di Classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista della Reg. W.S. 20.

8. Serie di qualificazione e serie finali (formato della regata):

8.1. La Manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

8.2. Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal C.O. d'accordo con il Capo arbitro e consisterà alternativamente ed in base al numero delle squadre iscritte, in uno o più round robin, semi finali e finali (se possibile) o nel formato dei campionati mondiali, come specificato nelle istruzioni di regata.

8.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale online sull'app MyFedervela.

9. Programma

Giorno	Ora	Evento
Sabato 2 aprile	8.30 – 11.00	Perfezionamento iscrizioni
Sabato 2 aprile	11.00	Coach/Skipper meeting
Sabato 2 aprile	12.00	Esposizione Segnale Avviso prima prova in programma
Domenica 3 aprile	Orario da definire*	Prove

*L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di domenica 3 Aprile 2022 sarà segnalato con apposito comunicato pubblicato tramite l'app Myfedervela entro le ore 19.30 di Sabato 2 Aprile 2022, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma nel giorno precedente.

10. Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.

10.2 Le barche devono essere disponibili per eventuale ispezione delle attrezzature da sabato 2 aprile alle ore 10.00.

10.3 [DP] Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CdR.

10.4 [DP] Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua.

10.5 [DP] Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua.

11.2. Ogni Concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo Salvagente in qualsiasi momento quando in acqua.

11.3. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Rimini nella sede nautica dello Yacht Club Rimini presso il Marina di Rimini

12.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo posto a nord-ovest del porto canale di Rimini, antistante a Lido S. Giuliano/foce del Marecchia

13. Punteggio:

13.1 Come da Appendice RRS D.3.

13.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.

13.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

14. Persone di supporto

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 60.3(d) e RRS 64.5.

15. Barche delle persone di supporto

15.1 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale "77" I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

16. Dichiarazione di Rischio

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17. Responsabilità Ambientale

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si

raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. [NP] La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18. Assicurazione

17.1 Vedi paragrafo 4.4 del presente Bando

19. Premi

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate.

20. Ulteriori informazioni

19.1 Per ulteriori informazioni contattare il numero 351.5451441 Viola o 335.5616121 Luca – email info@ycrn.it

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.