



YACHT CLUB RIMINI



# SELEZIONE NAZIONALE LIV

*Yacht Club Rimini, 26 – 27 giugno*

## BANDO DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."*

### Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice

**CR** = Comitato di regata

**RCL** = Race Commissioner Legavela

**RR** = Regolamento di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**DTL** = Delegato Tecnico Legavela

### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice della regata è lo Yacht Club Rimini su delega della Federazione Italiana Vela, unitamente con la Lega Italiana Vela.

### 2 LOCALITA'

La Regata si svolgerà a Rimini, nelle acque antistanti il Marina di Rimini.

### 3 PROGRAMMA

venerdì 25 giugno	ore 14:30 – 17:30	prova barche (max 1h/team); formalizzazioni straordinarie iscrizioni.
sabato 26 giugno	ore 09:30*	Race Briefing (un solo rappresentante per squadra)
	ore 11:00*	Primo segnale di partenza Regate
domenica 27 giugno	ore 09:30*	Race Briefing (un solo rappresentante per squadra)
	ore 11:00*	Primo segnale di partenza Regate
	ore 15:30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	ore 16:30*	Cerimonia di premiazione

*\*salvo diversa comunicazione*

### 4 ELEGGIBILITA'





1. Possono partecipare alla regata solo i Club regolarmente riconosciuti dalla FIV e iscritti alla LIV.
2. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere almeno soci del Club che rappresentano.
3. Non sono applicate restrizioni per le categorie World Sailing.
4. Il Club deve designare il suo Capitano, che può anche essere un membro dell'equipaggio.
5. Il Club deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 9
6. Per restare eleggibile il Club invitato deve confermare la sua partecipazione entro il **19 giugno 2021** a mezzo e-mail: [yachtclubrimini@gmail.com](mailto:yachtclubrimini@gmail.com), c/c [raceoffice@legavela.it](mailto:raceoffice@legavela.it); [segreteria@legavela.it](mailto:segreteria@legavela.it) inviando la lista dell'equipaggio debitamente compilata e qui allegata.

## 5 PARTECIPAZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

1. Il Club è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità e la costituzione del deposito cauzionale. E' fatto obbligo di presentare, al momento della registrazione presso la segreteria dello YCRN, l'autocertificazione personale "NO Covid19", firmata del genitore in caso di atleti minorenni. E' fatto obbligo di presentazione alla AO, di un test covid negativo, fatto entro 48 ore precedenti all'arrivo presso lo Yacht Club Rimini.
2. La quota di partecipazione è di **€300,00** entro il 18/6/2021, oppure **€500,00** dal 19/6/2021, e dovrà essere saldata a mezzo Bonifico Bancario di cui le coordinate bancarie:  
Yacht Club Rimini A.S.D.  
Banca: Riviera Banca  
IBAN: IT 68 M 08995 24207 000000067807  
Specificare nella causale: Selezione Nazionale LIV 26 27 giugno e nome Yacht Club rappresentato (per esteso, no acronimo).
3. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a **€1.000,00** e deve essere costituito con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.





## 6 ASSICURAZIONE

Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.

## 7 REGOLE

1. La regata si disputa applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. in vigore, l'Addendum Q (con l'approvazione della Federazione Italiana Vela), la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2021, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola", il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola 63.7 RR.
4. Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
5. Le regole di Classe non si applicano.

## 8 IMBARCAZIONI

1. Si usano imbarcazioni J70 con manovre fisse non modificabili.
2. La AO mette a disposizione gratuitamente le imbarcazioni.

## 9 EQUIPAGGIO

1. E' fatto obbligo del distanziamento interpersonale di almeno un metro e di indossare il dispositivo di prevenzione personale per i contagi (la mascherina), durante lo svolgimento dell'evento a terra.
2. Ogni equipaggio deve essere composto da 4 membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della Regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il solo responsabile del suo equipaggio.
3. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il RCL o il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
4. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in





regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.

5. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.
6. In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

## 10 FORMATO DELL'EVENTO

1. Con le IdR è fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio.
2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b) RR.

## 11 PERCORSO

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

## 12 PUBBLICITA'

1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
2. Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.
3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata in Segreteria Regate in fase di registrazione.

## 13 BANDIERA DI REGATA

1. Ogni Club, durante le sue regate, può esporre la bandiera di regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor. La bandiera è fornita dalla AO.





2. Il Club partecipante deve fornire alla AO il vettoriale del proprio guidone e quello del logo del proprio sponsor.

#### **14 TITOLI E PREMI.**

1. Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati.
2. La AO si riserva il diritto discrezionale di assegnare i seguenti riconoscimenti: Premio Fair Play e il Premio Glam Team..

#### **15 MEDIA**

1. Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla A.O. anche in regata e di rendersi disponibili per interviste.
2. I membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO.

#### **16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **17 COACH BOAT**

1. Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Club di appartenenza.
2. La AO non fornisce ormeggi per le Coach boat.





3. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle *Regole per le barche del Personale di Supporto* descritte nelle "Istruzioni di Regata";
  - i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
4. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR della Giuria che potrà agire in base alle regole 60.3(d) e 64.4 RR.

### **18 RESPONSABILITA'**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.

L'Autorità Organizzatrice

