



# ISTRUZIONI DI REGATA

## SELEZIONE NAZIONALE

**Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**  
**Rimini, 11 aprile 2021**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".*

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato **Yacht Club Rimini** Indirizzo via Ortigara, 80 Rimini telefono 351 5451441 e-mail [yachtclubrimini@gmail.com](mailto:yachtclubrimini@gmail.com) sito Web [www.ycrn.it](http://www.ycrn.it).

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

<b>CO</b>	Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore.
<b>CIS</b>	Codice internazionale dei segnali.
<b>CdR</b>	Comitato di Regata.
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste.
<b>SI</b>	Istruzioni di regata.
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] <b>2021-2024</b>
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata.
<b>RS</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto
<b>(DP)</b>	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.
<b>(NP)</b>	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione.
<b>(SP)</b>	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 63.1 e A5)

### 1 **REGOLE**

1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024

1.2 A disposizione

1.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

1.5 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV in vigore è da considerarsi "Regola", così come le Prescrizioni FIV

1.6 Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa.

1.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.



## **2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla spiaggia adiacente al Marina di Rimini e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri 351 5451441. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

## **3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

## **4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale per i Comunicati che si trova presso la segreteria dello Yacht Club Rimini e verranno inoltre inviati a tutti gli allenatori tramite l'apposita chat whatsapp creata per la regata.
- 4.2 Alle ore 9.45 di domenica 11 aprile, nell'area barche all'aperto, si terrà un briefing per dirimere eventuali dubbi sulle presenti istruzioni e sullo svolgimento della manifestazione; sono ammessi a partecipare **ESCLUSIVAMENTE GLI ALLENATORI**.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra dello Yacht Club Rimini
- 4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

## **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di un'ora dal primo segnale di avviso della giornata.
- 5.2 omesso.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.



5.4 Omesso.

## 6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Omesso.

6.2 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente. Ogni flotta disputerà, se possibile, 3 prove.

6.3 Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero di regate è fissato in massimo 6 con la disputa di massimo 3 prove al giorno.

7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 11/04/2021 e si concluderanno il 11/04/2021; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 11/04/2021 sarà esposto, alle ore 11:00.

7.3 Nella medesima giornata, il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:45.

## 8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

8.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

## 9 AREE DI REGATA

9.1 Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti SI oppure attraverso un Comunicato.

## 10 PERCORSI

10.1 Il diagramma di cui all'Addendum B delle presenti SI mostra i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;

10.2 Il percorso da compiere è quello identificato come "outer loop" OL nel diagramma allegato; resta salva la possibilità, per il CdR di adottare il percorso LI, che verrà segnalato mediante issata del segnale "Pennello n. 2" prima del segnale di avviso della flotta;

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà, possibilmente, la direzione bussola della boa 1.

## 11 BOE

11.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Area di Regata	Colore e tipo delle boe	Nuova boa	Boa di partenza	Boa d'arrivi
Addendum A	Boa n. 1 - 2 - 5 gialle cilindriche Boa n. 3s - 3p arancioni piramidali		Verde con scritta LIV	Cilindrica, piccola, gialla



## BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera gialla

## 12 PARTENZA

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Flotta	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Avviso	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR

- a) di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

12.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

12.4 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi IdR 14.3)

12.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

**12.6** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche.

13.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

**13.3** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

## 14 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze.



## 15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	Minu . 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

15.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

15.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 16 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

**16.3** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

## 17 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

17.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

## 18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera sfondo bianco con numero di identificazione nero

**18.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

## 19 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

19.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

19.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.



**19.3** L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

## **20 [DP][NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA**

20.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## **21 PUNTEGGIO**

21.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

21.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

21.3 Omesso

21.4 Omesso.

21.5 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

21.6 Omesso.

21.7 Omesso.

21.8 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

21.9 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

**21.10** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

## **22 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

22.1 Le barche che intendono presentare una protesta dovranno informare il CdR, immediatamente dopo essere arrivate [ciò modifica la RRS 61.1(a)];

22.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la segreteria dello Yacht Club Rimini. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

22.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

22.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la segreteria dello Yacht Club Rimini, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

22.5 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

22.6 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

22.7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

22.8 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

22.9 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

22.10 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

**22.11** Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.



### **23 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

### **24 [DP] TRASH DISPOSAL**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del parco barche.

### **25. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

### **25 PREMI**

Come da Bando di Regata.

### **26 ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

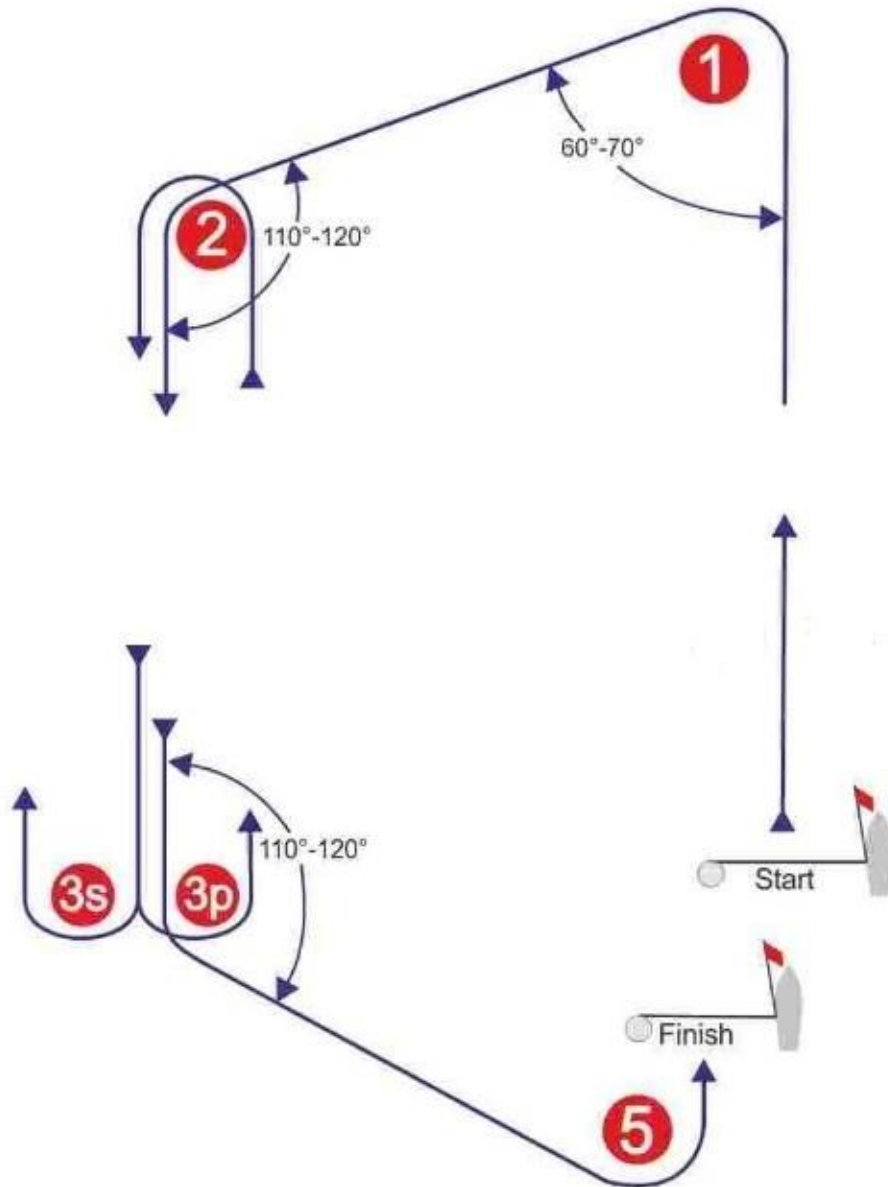
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **ADDENDUM A**

L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo prospiciente il Marina di Rimini.

**ADDENDUM B**  
**PERCORSO**

**LO**



**Percorso: Laser Trapezio Esterno**

Sigla	Sequenza del Percorsor
LO	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5- Finish





## ADDENDUM C

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### C 1. GENERALE

C 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 07:00 del 11/04/2021 alle ore 20:00 del 11/04/2021.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati.

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati come specificato al Punto 12 "Allenatori o accompagnatori e personale di supporto" del Bando di Regata, compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria, firmandolo e consegnandolo in originale alla Segreteria della Regata prima dell'inizio della manifestazione.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l'eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell'accreditamento e dell'autorizzazione a seguire la regata.

#### C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

#### C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni e il CdR segnali l'interruzione delle regate e venga issata la bandiera V gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.



C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di sicurezza e salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **C 4. LIMITAZIONI GENERALI**

C 4.1. Le persone a bordo di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **C 5. ZONA DI RISPETTO**

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno se le imbarcazioni dovessero regatare su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal Comitato Organizzatore.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.