

## BANDO DI REGATA: SELEZIONE NAZIONALE

*Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7*

**Rimini, 11 aprile 2021.**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.*

*Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."*

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: **Yacht Club Rimini**, codice società **544**.

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica c/o Marina Di Rimini, viale Ortigara 80, 47921 Rimini RN.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina di Rimini con il seguente calendario:

Domenica 11 aprile 2021:

segnale di avviso prima prova **ore 11:00**

Nessun segnale di Avviso sarà dato **dopo le ore 16:45**.

### 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

**3.1** dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

**3.2** dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

**3.3** dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

**3.3** Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

**3.4** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

### 4. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell’iscrizione.

### 5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell’associazione di Classe in vigore.

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’associazione di classe.

**Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:**

**Laser 4.7** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009)  
Under 18 i nati nel 2004-2005  
Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**Laser Radial** (maschile) (essere almeno Under 17)  
Open i nati prima del 2002  
Under 19 i nati nel 2003, 2004  
Under 17 i nati nel 2005, 2006

**Laser Radial** (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)  
Open nate prima del 2002  
Under 21 nate nel 2001, 2002  
Under 19 nate nel 2003, 2004  
Under 17 nate nel 2005, 2006

**Laser Standard** (essere almeno Under 19)  
Open i nati prima del 2002  
Under 21 i nati nel 2001, 2002  
Under 19 i nati nel 2003, 2004  
E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- attraverso la APP MyFedervela entro le **ore 18:00 del 08/04/2021**, oppure:
- scaricando i moduli presenti sul sito [www.ycrn.it](http://www.ycrn.it) qui di seguito elencati, e, una volta compilati in ogni loro parte, spedendoli all'indirizzo [yachtclubrimini@gmail.com](mailto:yachtclubrimini@gmail.com) entro le **ore 18:00 del 08/04/2021**:
  - modulo di iscrizione;
  - moduli di autocertificazione per la prevenzione dei contagi Covid;
  - modulo della misurazione della temperatura corporea (uno per ogni giorno di regata);
  - modulo accredito allenatore/accompagnatore e gommone;
  - copia della tessera FIV e della tessera AICL in corso di validità che saranno vagliate dalla segreteria di regata. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.
  - copia dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione (€10,00).

**Per ottemperare alle disposizioni federali per la lotta alla prevenzione dei contagi covid, è necessario evitare completamente l'affluenza in presenza in segreteria. Si raccomanda quindi di espletare correttamente le pratiche di iscrizione, in una delle modalità sopra riportate e comunque esclusivamente attraverso internet.**

La tassa di iscrizione è fissata in **€10,00**.

Banca: Riviera Banca

IBAN: IT 68 M 08995 24207 000000067807

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere inviate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto dell'iscrizione effettuata online, come al punto 6. del presente bando. **Si ricorda che non sarà possibile esibire materialmente la tessera FIV e/o la tessera AICL in segreteria.**

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

**I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 10. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

<b>Sino ad 80 concorrenti</b>	<b>regata di flotta</b>
<b>Da 81 a 90 concorrenti</b>	<b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b>
<b>Oltre 90 concorrenti</b>	<b>regata a batterie con sistema "A" (due colori)</b>

**I percorsi da adottare saranno descritti schematicamente in un pianetto allegato alle istruzioni di regata.**

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 3 prove.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS vigente.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

## 12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## 13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito [www.ycrn.it](http://www.ycrn.it) oppure saranno inviate via whatsapp dalla nostra segreteria di regata ad ogni allenatore interessato, o nella chat whatsapp degli allenatori. **Non saranno distribuite copie cartacee delle istruzioni di regata.**

## 14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

### **Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

### **Classe Radial**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner U19- Winner U17 -Winner Female

### **Classe Laser 4.7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys U16 - Winner Girls U16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione e nel rispetto della normativa di prevenzione al Covid.**

## 15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore.