



CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST

Marina di Rimini 17 Marzo 2019

BANDO DI REGATA Aggiornato al 12/03/19

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Yacht Club Rimini ASD – Via Origara, 45 – 47921 Rimini (RN) Telefono: 3394165403

E-mail: info@ycrn.it – www.ycni.it

LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Rimini (RN), nel giorno di Domenica 17 Marzo 2019 con il seguente programma:

- È prevista l'effettuazione di tre prove sia per gli **Agonisti** che per i **Preagonisti**;
- Segnale di Avviso 1^ prova h. 11.00;
- Non sarà dato alcun Segnale di Partenza dopo le ore 16.00;
- Premiazione al termine delle prove.

2. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S 2017/2020.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le Prescrizioni FIV

Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le I.d.R. ed i successivi comunicati ufficiali a modifica della RRS 63.7)

Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

La RRS 40 e il Preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la Regola di Classe 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo le parole "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'Istruzione 3.5.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la RRS 42).

3. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

4. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni: 2004-2005- 2006-2007-2008 per la Categoria **Agonisti**; i nati negli anni 2009-2010 per la Categoria **Preagonisti**, così come da Normativa di Classe in vigore. **Non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.**

5. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni on-line dovranno pervenire alla segreteria dello Yacht Club Rimini tassativamente entro le ore 13.00 del 15 Marzo 2019 attraverso la mail info@ycrn.it. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni che andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 17 marzo 2019.

La tassa di iscrizione è di € 15,00 per gli **Agonisti** e di € 10,00 per i **Preagonisti**.

L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 08.30 del 17 marzo 2019.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume



la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

6. **TESSERAMENTO:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'applicazione "my federvela"
7. **ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
8. **CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.
9. **CONTROLLI DI STAZZA:** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.
10. **NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 3 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
11. **PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4
12. **ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.
13. **PREMI:** Premi ai primi 3 classificati nella categoria **Preagonisti** e nella categoria **Agonisti** ed alla prima femmina sia **Agonista** che **Preagonista**. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
14. **RESPONSABILITÀ:** Come da Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
15. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
16. **LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:** contattare la Segreteria del Circolo Organizzatore al nr. 3394165403.

Il Comitato Organizzatore